

Témoignages de parcs de véhicules : Challenger Motor Freight Corporate

- 0:00 [une musique se fait entendre.]
[OUVERTURE SUR UN CHAUFFEUR ATTACHANT UNE REMORQUE À SON TRACTEUR. IL MONTE DANS LE TRACTEUR ET S'ÉLOIGNE.]
- 0:10 [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA]
- Homme : Dans cette industrie, on voit toutes sortes de produits et de potions de charlatans, qui n'ont pas fait leurs preuves. Alors, participer à cela nous a vraiment ouvert les yeux.
- 0:14 [COUPURE VERS UN CAMION ROULANT SUR LA ROUTE. TEXTE APPARAISSANT : TECHNOLOGIE SYNERGY DIESEL EFFICIENT]
- Dan Einwechter : J'adore l'industrie du camionnage. C'est ma passion.
- 0:23 [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA] TEXTE APPARAISSANT : DAN EINWECHTER, PDG, CHALLENGER MOTOR FREIGHT INC.]
- Dan Einwechter : Je suis passionné par ce que nous faisons. Je m'appelle Dan Einwechter, président, fondateur, PDG de Challenger Motor Freight à Cambridge, en Ontario.
- 0:30 [COUPURE VERS UN ANCIEN CAMION DES ANNÉES 1940]
- Dan Einwechter : Depuis que je suis un jeune enfant que j'ai une passion pour les camions. Alors, en 1975, j'ai pris les 1 500 \$ dans mon compte de banque pour lancer ma première entreprise.
- 0:10 [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA]
- Dan Einwechter : Nous avons un peu plus de 1 300 tracteurs et de 3 000 remorques. Nous transportons des choses du point A au point B qui, autrement, n'iraient pas du point A au point B.
- 0:10 [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA] TEXTE APPARAISSANT : MARIO DASILVA, DIRECTEUR DES SERVICES AUX ENTREPRISES, CHALLENGER MOTOR FREIGHT INC.]
- Mario DaSilva : Je m'appelle Mario DaSilva. Je suis dans l'entreprise depuis 22 ans. Je suis le directeur des services aux entreprises.
- 0:54 [COUPURE VERS L'EXTÉRIEUR DU BÂTIMENT DE CHALLENGER, PUIS SUR L'INTÉRIEUR, OÙ DAN MARCHE DANS LES COULOIRS AVEC LE PDG.]

- Mario DaSilva :** Quand Esso m'a demandé de participer au projet pilote d'essai du carburant Diesel Efficient, j'ai pensé que c'était un match parfait étant donné que le carburant est notre deuxième plus important coût.
- 1:05** **[COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA, PUIS TRAVAILLANT DANS SON BUREAU AVEC UN AUTRE HOMME]**
- Dan Einwechter :** Notre succès est dû en grande partie à l'innovation. La volonté d'essayer de nouvelles choses. Nous avons un excellent partenaire avec qui travailler. Donc, c'était la situation parfaite pour nous.
- 1:14** **[COUPURE VERS UN GARAGE DE SERVICE REMPLI DE CAMIONS. DEUX HOMMES PARCOURENT LE PLANCHER ET INSPECTENT DES CAMIONS.]**
- Chris Iveson :** De nos jours, l'entretien de l'équipement est très difficile. Il est donc très, très important d'avoir un plan à toute épreuve.
- 1:05** **[COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA] TEXTE APPARAISSANT : CHRIS IVESON, DIRECTEUR DE L'ENTRETIEN, CHALLENGER MOTOR FREIGHT INC.]**
- Chris Iveson :** Je m'appelle Chris Iveson. Je suis le directeur de l'entretien du groupe d'entreprises Challenger.
- 1:30** **[COUPURE VERS UNE STATION DE RAVITAILLEMENT DE CHALLENGER. UN HOMME FAIT LE PLEIN D'UN TRACTEUR.]**
[mention légale à l'écran : Cette histoire de succès est basée sur l'expérience d'un seul client. Les avantages réels dépendent de facteurs comme le type de véhicule et de moteur, les habitudes de conduite et le carburant diesel précédemment utilisé.]
- Chris Iveson :** Au début du projet pilote, on nous a dit que nous verrions une économie de carburant de près de 2 %.
- 1:05** **[COUPURE VERS UN HOMME DANS SON BUREAU, ANALYSANT DES CHIFFRES AVEC DEUX AUTRES PERSONNES]**
- Chris Iveson :** Vers la fin du projet, nous étions très heureux des résultats que nous avons constatés.
- 1:39** **[COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA] TEXTE APPARAISSANT : MOHAMED ABDI, DIRECTEUR DES OPÉRATIONS, CHALLENGER MOTOR FREIGHT INC.]**
- Mohamed Abdi :** Esso nous a approché et nous a demandé de commencer l'essai avec dix camions et dix chauffeurs.

- 1:44** [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À UN CHAUFFEUR, L'ACCOMPAGNANT VERS SON CAMION.]
- Mohamed Abdi :** Je suis un des directeurs des opérations ici, chez Challenger Motor Freight, alors je parle très souvent à nos chauffeurs.
- 1:50** [COUPURE VERS UN CAMION QUITTANT LE STATIONNEMENT DE CHALLENGER, ROULANT SUR L'AUTOROUTE.]
- Mohamed Abdi :** Nous avons commencé à entendre des commentaires comme le camion sent meilleur et le camion tire mieux sa remorque; du point de vue du chauffeur, le camion avait l'air en bien meilleure santé.
- 2:02** [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA]
- Chris Iveson :** L'utilisation d'une technologie de carburant comme celle-ci nous permettra d'utiliser l'équipement plus longtemps.
- 2:08** [COUPURE VERS UN CAMION ENTRANT DANS L'AIRE D'ENTRETIEN. UN TECHNICIEN TRAVAILLE SOUS LE CAMION.]
- Chris Iveson :** Évidemment, avec un carburant brûlant plus proprement et un moteur fonctionnant plus proprement, nous avons réduit les temps d'indisponibilité. Si je parlais à un autre directeur de l'entretien, je lui dirais certainement qu'en utilisant ce produit, il constaterait une réduction des coûts d'entretien généraux.
- 2:22** [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA]
- Mario DaSilva :** Je pense qu'en général, le carburant Diesel Efficient serait bon pour nous.
- 2:25** [COUPURE VERS UN HOMME FAISANT LE PLEIN DE SON CAMION]
- Mario DaSilva :** D'un côté, il nous fait économiser de l'argent et de l'autre, il réduit notre impact environnemental.
- 2:29** [COUPURE VERS UN CHAUFFEUR DE CAMION FERMANT LA PORTE DE SON VÉHICULE ET ROULANT AU LOIN.]
- Mohamed Abdi :** En tant qu'entreprise de transport par camion, nous continuons d'évoluer; nous continuons d'être plus efficaces.
- 2:36** [COUPURE VERS UN HOMME PARLANT À LA CAMÉRA]
- Mohamed Abdi :** Je recommanderais définitivement Diesel Efficient à d'autres parcs de véhicules.
- 2:39** [COUPURE VERS UN CAMION ROULANT SUR LA ROUTE.]

Mohamed Abdi : Si vous ne l'utilisez pas encore, faites-en l'essai.

2:43 [COUPURE VERS UN ÉCRAN NOIR, DU TEXTE APPARAÎT : LA TECHNOLOGIE SYNERGY DIESEL EFFICIENT MARQUE UNE NOUVELLE ÉTAPE DU CARBURANT DIESEL.] COUPURE VERS LE LOGO ESSO.]