

Comment le carburant diesel peut-il aider votre entreprise : que faut-il demander à votre fournisseur de carburant

La vitesse des changements qui surviennent dans l'industrie du camionnage s'intensifie, ce qui oblige les gestionnaires de parcs de véhicules à travailler sans relâche pour garder une longueur d'avance sur l'intégration des nouvelles technologies. Le carburant diesel ne fait pas exception à cette règle et de nombreux parcs de véhicules ont compris les avantages qu'ils peuvent tirer d'une collaboration plus étroite avec leur fournisseur de carburant; ils peuvent ainsi s'assurer d'utiliser le bon produit pour leur parc.

En ouvrant un dialogue avec votre fournisseur pour mieux comprendre ses produits et services, et pour saisir quels sont les produits qui répondent le mieux aux besoins de votre parc de véhicules, vous faites une démarche cruciale pour le succès de votre parc.

Voici une suggestion de six questions que les gestionnaires de parc devraient poser à leur fournisseur de carburant ou leur futur fournisseur.

Les avantages de rendement proposés par le diesel additivé peuvent augmenter l'efficacité globale d'un parc de véhicules



1. Comment mon produit est-il manipulé, entreposé et transporté?

Le carburant peut être facilement contaminé, ce qui peut entraîner des temps d'arrêt supplémentaires et une diminution globale de l'efficacité d'un parc de véhicules.

Si vous tenez une discussion avec votre fournisseur portant sur sa connaissance des règlements, sur l'importance qu'il accorde à la sécurité et sur les qualifications des transporteurs qui entreposent et manipulent ses produits, vous pourrez développer un sentiment de confiance. Cette confiance dans un fournisseur de carburant fiable est un aspect essentiel puisqu'un parc de taille moyenne consacre de 30% à 40%* de son budget d'entretien, de réparation et d'exploitation aux carburants.

2. Devrais-je utiliser un diesel additivé? Ce produit coûtera-t-il plus cher?

Un produit diesel additivé coûtera plus cher qu'un carburant diesel de base, mais il s'agit d'un produit supérieur qui est conçu pour réduire la consommation de carburant et les émissions, en plus de proposer d'autres avantages comme l'amélioration de la puissance et de la réactivité.

Alors, le produit lui-même sera plus dispendieux, mais les avantages de performance que propose le carburant diesel additivé pourront faire augmenter l'efficacité globale de votre parc de véhicules. Ce carburant peut en outre aider votre parc à atteindre ses objectifs de durabilité et à réduire le coût total de possession à long terme de chaque véhicule.

3. Votre produit offre-t-il des avantages de performance?

Un carburant diesel additivé aidera le système d'alimentation du moteur à maintenir une performance optimale. Cette performance se traduit par des économies sur le carburant, une meilleure puissance et une combustion plus propre lorsqu'on la compare aux camions alimentés par un carburant diesel de base. La protection du système d'alimentation avec du détergent peut également augmenter l'efficacité globale du parc de véhicules.

Au fil du temps, la concrétisation des avantages proposés par un carburant diesel additivé pourra réduire le coût total de possession et d'entretien du parc. En réduisant le nombre de visites dans les ateliers, vous améliorez l'efficacité des opérations et vous obtenez un meilleur rendement du capital investi.

4. Comment les additifs sont-ils ajoutés à votre produit?

Un produit diesel de base peut être utilisé comme tel, mais la teneur des additifs mélangés à un carburant peut varier dans les produits plus évolués. Selon nous, c'est le fournisseur qui devrait ajouter et mélanger l'additif au carburant diesel. Cette approche garantit que le produit est correctement mélangé et répond aux attentes de rendement de vos moteurs. Nous recommandons d'éviter tout dosage fait manuellement.

Un sous-dosage est susceptible d'entraîner un rendement qui n'est pas conforme aux prétentions du produit, alors qu'un surdosage pourrait être la source de problèmes opérationnels. Il est important de demander la preuve que l'additif et le carburant sont homogènes et que la teneur en additif est conforme aux spécifications.

5. Devrais-je évaluer une option de carburant de remplacement?

Les propositions de carburants de remplacement sont de plus en plus populaires ces dernières années, mais nous ne croyons pas que l'utilisation du carburant diesel diminuera bientôt. En fait, nous prévoyons le contraire! Selon le document d'ExxonMobil [2017 Outlook for Energy: A View to 2040](#) (Perspectives en matière d'énergie de 2017 : l'horizon de 2040), l'utilisation mondiale du carburant diesel continuera d'augmenter d'ici 2040, principalement en raison de la demande croissante de l'industrie du camionnage*.

À mesure que les formulations se développent, les produits diesel évolués – le diesel additivé par exemple – continuent à proposer des économies de consommation et des avantages pour l'entretien, tout en permettant de réduire les émissions.

Un fournisseur de carburant qui offre le bon approvisionnement de carburant diesel et un service de haute qualité peut vous procurer de grands avantages



6. Comment faites-vous les tests pour vous assurer qu'un produit est conforme aux spécifications?

Le carburant diesel doit répondre à toutes les spécifications de produit qui sont pertinentes; c'est un élément essentiel pour garder votre parc de véhicules en santé.

Si les paramètres des tests utilisés par le fournisseur vont au-delà des exigences requises, il peut s'agir d'une indication de sa détermination à vous fournir un carburant diesel de qualité, soit un produit qui va au-delà des spécifications de l'industrie et qui propose un degré de protection supplémentaire.



Pourquoi est-ce si important?

Un fournisseur de carburant qui offre le bon approvisionnement de carburant diesel et un service de haute qualité peut offrir de grands avantages à votre parc de véhicules dans l'environnement actuel de l'industrie des transports. En cessant de considérer le diesel comme une dépense nécessaire (cela reste bien sûr une dépense importante) et en considérant ce carburant comme une solution permettant d'améliorer l'efficacité, la disponibilité et les performances globales des véhicules d'un parc, les propriétaires de ces parcs peuvent profiter d'avantages commerciaux à long terme.

*ATRI : « An Analysis of the Operational Costs of Trucking: 2016 Update » (Une analyse des coûts opérationnels du camionnage : Mise à jour de 2016)

†2017 Outlook for Energy: A View to 2040 (Perspectives en matière d'énergie de 2017 : l'horizon de 2040) publié par ExxonMobil