



FTA ESSO MERCON V/DEXRON-III

Fluide pour transmission MERCON® V / MERCON®/ DEXRON® -III / ALLISON C4

Juin 2005

Le FLUIDE ESSO POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE MERCON V/ DEXRON-III est un fluide de haute qualité à usages multiples conçu expressément pour les derniers modèles de véhicules Ford qui exigent un fluide de la qualité MERCON V :

- ◆ **Produit agréé aux normes MERCON® V, MERCON®, DEXRON®-III et ALLISON C4.**
- ◆ **Excellente fluidité à basse température, stabilité à température élevée et protection contre l'usure.**
- ◆ **Fluide préconisé pour la plupart des transmissions automatiques à commande assistée, hydrostatiques et pour de nombreuses boîtes de vitesses manuelles.**
- ◆ **Excellent fluide hydraulique à usages multiples.**

Principales applications

Transmissions automatiques

Le FTA ESSO MERCON V / DEXRON® -III est classé MERCON® V, DEXRON®-III et MERCON®. Il est préconisé pour les transmissions de voitures de tourisme et de camionnettes pour lesquelles les constructeurs prescrivent un fluide DEXRON®-III, DEXRON®-II, DEXRON®, MERCON® V, MERCON®, type A suffixe A, type A, Ford M2C-138CJ ou Ford M2C-166H, dont la liste comprend :

G. M.	Fiat	Mazda*	Suzuki
Ford*	Honda	Mercedes*	Toyota
AMC	Infiniti	Nissan	Volvo*
Acura	Isuzu	Peugeot	VW
Audi	Jaguar*	Porsche	Alfa Romeo
BMW	Jeep	Saab	

*Pour savoir quel produit employer, voir sur la jauge d'huile ou consulter le guide d'entretien du véhicule. Pour les transmissions exigeant un fluide Ford M2C-33F (Type F), utiliser le FTA Esso de type F.

Transmissions à commande assistée et transmissions hydrostatiques

Le FTA ESSO MERCON V / DEXRON-III convient aux transmissions suivantes :

- ◆ Transmissions et commandes assistées et hydrostatiques exigeant un fluide Allison C3, C4 ou Caterpillar TO-2.
- ◆ Transmissions Detroit Allison de la série V700, dont le modèle V730D.

Boîtes de vitesses manuelles

Le FTA ESSO MERCON V / DEXRON-III est préconisé pour de nombreuses boîtes de vitesses manuelles pour service léger. Étant donné ses

excellentes caractéristiques quand il est question de fluidité à basse température et de protection contre l'usure, il convient aussi très bien comme grade d'hiver dans de nombreuses boîtes de vitesses manuelles pour service sévère exigeant une huile moteur SAE 10W, 20W-20 ou 5W-20.

Caractéristiques de rendement

Bonne protection contre l'usure

Excellent pouvoir antiusure dans les transmissions.

Longue durée de vie du fluide

L'utilisation d'une huile de base ayant subi un raffinage poussé et de puissants inhibiteurs d'oxydation a pour effet de retarder la dégradation du fluide à température de service élevée.

Lutte contre la corrosion

Le fluide protège contre la rouille et la corrosion.

Indice de viscosité élevé

La pellicule lubrifiante demeure suffisamment résistante à température de service élevée pour assurer la lubrification tout en présentant une excellente fluidité à basse température.

Moussage réduit

Le fluide contient un agent antimousse efficace dans les transmissions.

Compatibilité avec les joints d'étanchéité

Ses excellents agents gonflants sont compatibles aussi bien avec les nouvelles garnitures d'étanchéité pour températures élevées qu'avec celles qui sont utilisées dans les transmissions moins récentes.

Caractéristiques moyennes

Masse volumique, kg/m ³	855
Point d'éclair, °C	187
Point d'écoulement, °C	-46
Viscosité cinématique, cSt à 100 °C	7,9
cSt à 40 °C	35
VI	208
Viscosité Brookfield cP à -40 °C	9,500

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

Pouvoir lubrifiant

Ses propriétés lubrifiantes contribuent au fonctionnement silencieux de la transmission, au passage en douceur des vitesses et à protéger contre l'usure.

Viscosité adéquate

La force est transmise en douceur et avec efficacité sur toute la plage des températures.

Bonne circulation à basse température

Bonne fluidité au moment du démarrage, notamment dans les transmissions automatiques modernes électroniques.

Produit facile à reconnaître

Un colorant rouge permet de différencier le fluide pour transmission automatique de l'huile moteur.

Entretien

Il convient de faire la vidange et le plein de la transmission avec soin. Observer les directives données dans le guide d'entretien du véhicule ou le guide d'entretien automobile Esso.

Précautions

Le FTA ESSO MERCON V / DEXRON-III est fabriqué à partir de produits pétroliers de grande qualité mélangés à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, consulter la fiche signalétique Esso de ce produit. Note : ce produit n'est pas contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.