



## Fiche technique

# ESSO ATF+3

CHRYSLER MS 7176E

Septembre 2003

ESSO ATF+3<sup>md</sup> valide les conditions de garantie des voitures Chrysler exigeant un fluide pour transmissions automatiques répondant à la norme MS 7176E.

- ◆ **Caractéristiques de frottement uniques, exigées par la plupart des voitures Chrysler**
- ◆ **Passage des vitesses plus en douceur qu'avec les autres fluides dans les voitures Chrysler**
- ◆ **Réduit les vibrations dans les boîtes de vitesses Chrysler**
- ◆ **Ralentit l'usure des boîtes de vitesses Chrysler**

### *Principales applications*

ESSO ATF+3<sup>md</sup> est préconisé pour les boîtes de vitesses des véhicules Chrysler and Hyundai qui exigent un fluide pour transmissions automatiques répondant à la norme Chrysler MS 7176E. Dans ces véhicules, l'utilisation d'un fluide de transmission autre que ATF+3<sup>md</sup> peut rendre ardu le passage des vitesses et causer des vibrations dans le convertisseur de couple. Pour savoir quel fluide employer, se reporter au guide d'utilisation du véhicule. ESSO ATF+3<sup>md</sup> convient également aux véhicules exigeant un fluide de type ATF+2<sup>md</sup>, ATF Plus ou exigeant un fluide répondant aux normes antérieures à la norme Chrysler MS 7167, telles que MS 7176D ou MS 7176C.

### *Caractéristiques de rendement*

#### **Protection contre l'usure**

Combat très bien l'usure de la boîte de vitesses en période de service.

#### **Durée de vie du fluide prolongée**

Son huile de base très raffinée et ses puissants inhibiteurs d'oxydation retardent la dégradation du fluide à température de service élevée.

#### **Protection contre la corrosion**

Protège à la fois contre la corrosion et la rouille.

#### **Indice de viscosité élevé**

Forme un film lubrifiant qui résiste aux températures de service très élevées tout en demeurant fluide à basse température.

**Limitation du moussage**

Contient un agent efficace contre le moussage du fluide dans la boîte de vitesses en période de service.

**Compatibilité avec les joints**

Contient des agents d'étanchéité parfaitement compatibles avec les nouveaux matériaux d'étanchéité pour hautes températures ainsi qu'avec ceux qui sont utilisés dans les boîtes de vitesses moins récentes.

**Pouvoir lubrifiant**

Contribue au fonctionnement silencieux de la transmission, au passage des vitesses sans à-coups et à très bien protéger contre l'usure. **Viscosité adaptée**

Transmet l'énergie en douceur et avec efficacité sur toute la plage des températures normales de service.

**Bonne circulation à basse température**

Excellente fluidité au moment du démarrage, en particulier dans les nouvelles transmissions automatiques à commande électronique construites par Chrysler.

**Volatilité réduite**

Limite les pertes de fluide par évaporation.

**Facile à reconnaître**

Sa couleur rouge permet de différencier le fluide de transmission de l'huile moteur.

**Caractéristiques moyennes**

Couleur	rouge
Point d'éclair VO, °C	180
Point d'écoulement ASTM	-42
Viscosité, -40 °C, cP	18 000
Viscosité 100 °C, cSt	7,6

**Précautions**

ESSO ATF+3<sup>md</sup> est fabriqué à partir de produits pétroliers de grande qualité mélangés à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, consulter la fiche signalétique Esso de ce produit. Une manutention soignée est aussi recommandée pour les huiles moteur usées. Le représentant Esso fournira sur demande un exemplaire de la NOTICE TECHNIQUE SUR LA MANUTENTION DES HUILES MOTEUR USÉES.

Note : ce produit n'est pas contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.