



GALCAR TOUTES SAISONS

HUILE POUR PALIERS D'ESSIEU ET DE SUSPENSION DE LOCOMOTIVE

Octobre 2009

Dans la mise au point de GALCAR TOUTES SAISONS, l'accent a été mis sur les points suivants :

- ◆ **La qualité des bases lubrifiantes et de son pouvoir antioxydant pour assurer une longue durée de vie utile du lubrifiant.**
- ◆ **Une capacité de charge élevée (charge minimale de 13,6 kg à 400 tr/min, selon la méthode ASTM D2782).**
- ◆ **Des propriétés anticorrosion et antirouille prévenant les taches et les piqûres.**
- ◆ **Une facilité à se séparer de l'eau, de façon à éviter l'émulsionnement, phénomène qui entrave l'effet de capillarité. Il est important que l'huile se sépare bien de l'eau pour qu'on puisse retirer l'eau par le fond de la boîte d'essieu et ainsi limiter les problèmes causés par le gel des tampons et de la mèche.**
- ◆ **Une bonne fluidité à basse température, de manière à assurer une lubrification efficace par grand froid.**
- ◆ **Une protection appropriée des fusées d'essieu, neuves ou remises à neuf, au cours de leur rodage.**

Principales applications

GALCAR TOUTES SAISONS a été conçue expressément pour la lubrification des paliers d'essieu de locomotive. Se produit est conforme aux spécifications des grandes sociétés de chemins de fer du Canada.

Précautions

GALCAR TOUTES SAISONS est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit. Nota : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Masse volumique à 15°C, kg/m ³	872
Viscosité cinématique cSt à 40°C	40
cSt à 100°C	6.3
Indice de viscosité	102
Point d'écoul. ° C	-39
Point d'éclair ° C	225
Couleur – ASTM	1
TAN	0.6
Cendres, ASTM D482	0.006
Propriétés particulières	Huile toutes saisons pour matériel ferroviaire O.R.C.AW 14 kg ¹

¹ Selon la méthode ASTM D2782 à 400 tr/min

Signification des abréviations : AW - Antiusure, C - Anticorrosion, O - Antioxydant, R - Antirouille

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.