

DIOL 9RD



HUILES MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE POUR MOTEURS DIESEL DE LOCOMOTIVE

Janvier 2009

Les huiles DIOL* 9 RD sont des huiles moteur pour service sévère qui répondent aux conditions de service intensives imposées par les nouveaux moteurs diesel de locomotive. Un additif approuvé par Electromotive Division (EMD) et General Electric (GE) assure une excellente protection des moteurs, limite la consommation et augmente l'espacement des vidanges d'huile. Les huiles DIOL 9 RD offrent les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Absence de zinc - excellent pour la lubrification des paliers en argent
- ◆ Excellente résistance à l'oxydation, maîtrise des boues et de la suie et préservation des caractéristiques de viscosité
- ◆ Excellent produit pour lutter contre la formation de dépôts, la corrosion et l'usure
- ◆ Technologie améliorée ayant pour effet d'abaisser les frais d'entretien et de prolonger la durée de vie du moteur
- ◆ Formulées pour être utilisées avec les combustibles diesel à faible et très faible teneur en soufre
- ◆ Plus grand espacement des vidanges et taux plus élevé d'utilisation des locomotives
- ◆ Formule sans chlore
- ◆ Lubrifiant LMOA de la cinquième génération

- ◆ Lubrifiant GE de la quatrième génération « longue durée »

Principales applications

Les huiles DIOL 9 RD sont des huiles dont le niveau de qualité correspond à celui d'un lubrifiant LMOA de la cinquième génération, avec une combinaison d'additifs approuvés par les constructeurs de moteurs. Étant conformes aux exigences des locomotives diesel EMD de General Motors et de General Electric, elles sont préconisées pour en assurer la lubrification.

Caractéristiques de rendement

Certains moteurs diesel ferroviaires d'EMD en service sont munis de paliers de bielle articulée en argent. Certains additifs qui contiennent du zinc peuvent entraîner une corrosion et une usure rapides des alliages d'argent. La formule des huiles DIOL 9RD est exempte de zinc.

La combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'inhibiteurs donne un lubrifiant qui excelle pour lutter contre l'oxydation, maîtriser les boues produites par la suie et maintenir les caractéristiques de viscosité de l'huile. Ces caractéristiques sont particulièrement importantes sur des moteurs plus « serrés » pour réduire leur consommation d'huile et sur lesquels on a tendance à espacer davantage les vidanges d'huile.

Les huiles pour moteurs diesel DIOL 9 RD renferment un agent détergent-dispersant dont l'indice d'alcalinité totale (TBN) est de 9, ce qui

limite les dépôts sur les organes du moteur et assure une lubrification équilibrée et non corrosive sur une longue période, un point particulièrement important pour les nouveaux modèles de moteurs soumis à des conditions de service plus sévère. Les nouvelles huiles DIOL sont adaptées aux niveaux de soufre plus bas des carburants diesel modernes.

La combinaison équilibrée d'additifs assure une protection supplémentaire contre l'usure, la corrosion, la rouille et le moussage. Le recours à une formule antiusure sans chlore offre davantage de possibilités pour éliminer et recycler l'huile usée.

Précautions

Les huiles DIOL 9 RD sont fabriquées à partir d'huiles minérales de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter tout contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, se reporter à la fiche signalétique Esso de ce produit.

Nota : Produit NON contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

	DIOL 9 RD 40	DIOL 9 RD 20W-40
Masse volumique à 15 °C, kg/L	0,89	0,89
Viscosité cinématique, cSt		
à 40 °C	144	136
à 100	14,6	15,3
Viscosité, SDF à -10 °C, cP		4,500
à -15 °C, cP		8,500
Point d'éclair, °C (min.)	250	240
Indice d'alcalinité totale	9	9
Couleur, ASTM	7,0-8,0	7,0 – 8,0
Calcium, %	0.28	0.28
Molybdène, ppm	60	60
Point d'écoulement, °C	- 18	- 21

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.