



GALENA TRAMO 3735 ET 3177

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES DE MOTEUR DE TRACTION

janvier 2004

Les lubrifiants GALENA* TRAMO 3735 et 3177 présentent les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ **Lubrifiants toutes saisons.**
- ◆ **Résistance au cisaillement.**
- ◆ **Capacité accrue de résister aux fuites.**
- ◆ **Excellente protection contre l'usure.**
- ◆ **Lubrifiants utilisés depuis de nombreuses années par les grandes sociétés de chemin de fer.**

Principales applications

Les lubrifiants GALENA TRAMO sont préconisés pour les engrenages des moteurs de traction des locomotives. Étant donné leur capacité de résister aux fuites, elles conviennent particulièrement bien aux engrenages qui donnent lieu à des fuites excessives de lubrifiant.

Des essais poussés en service auprès des grandes sociétés de chemin de fer ont montré que les lubrifiants GALENA TRAMO assurent une excellente protection des engrenages de moteurs de traction dans des conditions de température ambiante difficiles, aussi bien l'été que l'hiver.

Les lubrifiants GALENA TRAMO 3735 et 3177 sont tous deux conçus pour répondre aux besoins des engrenages des moteurs de traction des locomotives, la différence tenant à la composition des additifs extrême-pression (EP) employés (voir les caractéristiques moyennes).

Caractéristiques de rendement

Les lubrifiants GALENA TRAMO sont des lubrifiants pour engrenages de moteurs de traction épaissis au moyen d'un savon de lithium, dans lesquels on trouve une huile de base de viscosité élevée et un agent extrême-pression sans plomb. Ils sont conçus expressément pour la lubrification des moteurs des locomotives, y compris les nouveaux modèles à essieux très puissants. Ces lubrifiants sont formulés pour

répondre aux spécifications de GM-EMD établies pour les lubrifiants d'engrenages de moteurs de traction, notamment en ce qui concerne la viscosité Brookfield apparente (VBA) et le pouvoir extrême-pression.

Précautions

Les lubrifiants GALENA TRAMO 3735 et 3177 sont fabriqués à partir de bases minérales de haute qualité, mélangées avec soin à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir les fiches signalétiques Esso de ces produits.

Note : produits non contrôlés par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

	3735	3177
Couleur	noire	noire
Viscosité de l'huile de base, cSt à 100 °C	200	200
Savon de lithium, % en masse	1,5	1,5
Type d'additif EP	soufre / phosphore	zinc/phosphore
Viscosité Brookfield apparente 25 °C, fusée n° 7, 4 tr/min, cP	200 000	200 000
93 °C, fusée n° 3, 4 tr/min, cP	8 000	8 000
Essai ASTM 2509, charge Timken OK, kg	18	18
Essai EP sur machine à 4 billes Charge moyenne corrigée, kg	42	42
Charge de soudure, kg	200	200

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.