



Fiche technique

ARAPEN RB 320

GRAISSE POUR ROULEMENTS À ROULEAUX D'ESSIEUX DE WAGONS DE CHEMIN DE FER

Décembre 2006

La graisse pour roulements à rouleaux d'essieux de wagons de chemins de fer ARAPEN RB 320 présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Conforme à la spécification M-942-98 de l'AAR.
- ◆ Formulée pour avoir une longue durée de vie utile dans les conditions climatiques les plus variées.
- ◆ Excellente tenue en ce qui concerne la résistance à l'oxydation, la stabilité au cisaillement, la compatibilité avec les joints d'étanchéité et la résistance à l'eau.

Principales applications

Le lubrifiant ARAPEN RB 320 est une graisse longue durée mise au point pour les roulements à rouleaux d'essieux des wagons de chemins de fer pour lesquels on ne prévoit pas d'appoint de graisse en cours de service. Elle répond en tous points à la spécification M-942-98 de l'Association of American Railroads (AAR) comme graisse de première monte des roulements à rouleaux d'essieux. Elle est utilisée comme graisse de première monte par les principaux constructeurs de ces roulements.

Caractéristiques de rendement

Protection spéciale en matière de lubrification

Comme ils doivent fonctionner dans des conditions de service intensives, des conditions climatiques et des températures variées, les roulements à rouleaux des essieux de wagons de chemins de fer ont besoin d'une protection spéciale sur le plan de la lubrification. La graisse ARAPEN RB 320 est conçue expressément pour fournir cette protection. Cette graisse est constituée d'ingrédients de haute qualité qui, comme l'expérience l'a démontré, présentent les propriétés lubrifiantes requises.

Résistance à l'oxydation

La graisse ARAPEN RB 320 résiste très bien à l'oxydation, ce qui lui permet d'assurer une bonne lubrification en période prolongée de service ou de repos du matériel roulant. Elle offre une grande résistance à la dégradation chimique, laquelle est susceptible de produire des acides ou

des dépôts qui abrègent la durée de vie utile des roulements.

Stabilité au cisaillement

La graisse ARAPEN RB 320 présente une résistance exceptionnelle au cisaillement. Elle est donc en mesure de conserver sa consistance après des périodes prolongées de service, comme c'est le cas sous l'effet du malaxage qu'elle subit dans un roulement. Cette grande résistance aux effets de cisaillement permet à la graisse ARAPEN RB 320 d'adhérer au roulement et de former une excellente pellicule lubrifiante protectrice jusqu'au prochain graissage en atelier.

Compatibilité avec les joints d'étanchéité

L'interaction de la graisse avec les élastomères utilisés comme matériaux d'étanchéité doit être maîtrisée pour éviter la détérioration des joints d'étanchéité des roulements. La graisse ARAPEN RB 320 a peu d'effet sur ces matériaux, ce qui permet de maintenir une bonne étanchéité, une exigence importante pour l'entretien des roues d'atelier.

Résistance aux effets de l'eau

Grâce, principalement, au savon à base de calcium-lithium qui entre dans sa composition, la graisse ARAPEN RB 320 offre, outre une bonne stabilité à la chaleur, une résistance élevée aux changements structuraux au contact de l'eau. La capacité de préserver la structure de la graisse en présence d'eau assure une bonne lubrification peu importe les conditions climatiques. La graisse ARAPEN RB 320 contient aussi un inhibiteur pour protéger le matériel contre la rouille.

Précautions

La graisse ARAPEN RB 320 est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note: produit NON contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

	ARAPEN RB 320
Couleur	Ambre pâle
Pénétrabilité travaillée après 60 cycles à 25 °C (77 °F), 10 ⁻¹ mm	305
Stabilité structurale, changement de la pénétrabilité travaillée après 100 000 cycles, 10 ⁻¹ mm	+20
Point de goutte, °C (°F)	180
Essai à la bombe de résistance à l'oxydation, baisse de pression après 100 heures, kPa (psi)	20.7 (3)
EMCOR, eau distillée	0,0
Viscosité de l'huile de base cSt à 40 °C	14.7
Stabilité de la graisse à l'action mécanique d'un rouleau à température élevée, pénétrabilité travaillée à 180 °F, 10 ⁻¹ mm	325

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.