



Fiche technique

AMERICAS CORE

HUILES DE BASE DE HAUTE QUALITÉ

Mai 2009

Les huiles de base Americas CORE sont fabriquées par l'Impériale pour être vendues et distribuées à l'échelle de l'Amérique du Nord. Ces huiles de haute qualité présentent les caractéristiques suivantes :

- ◆ Faible volatilité et odeur peu prononcée
- ◆ Couleur pâle
- ◆ Bonne stabilité à l'oxydation et de la couleur
- ◆ Indice de viscosité élevé

Principales applications

Les huiles de base Americas CORE font partie des produits ExxonMobil qui sont fabriqués en divers endroits au Canada et aux États-Unis. Préparées selon de rigoureuses normes de contrôle de la qualité, ces huiles de base sont conformes aux lignes directrices de l'API/ATIEL énoncées pour la formulation et la qualification des lubrifiants automobiles. Elles peuvent aussi entrer dans la composition de graisses et de lubrifiants industriels. Ces huiles réagissent bien aux additifs de performance et d'inhibition et sont conçues pour durer longtemps. Les huiles de base Americas CORE sont vendues en vrac et livrées par wagon ou camion.

Précautions

Toutes les huiles de base de la gamme Americas Core sont des produits paraffiniques ayant subi un raffinage poussé. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Pour en savoir plus, se reporter à la fiche signalétique du produit.

Nota : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Amérique Centrale/du Sud	CORE 150	CORE 600
Apparence	Limpide et sans matières en suspension	Limpide et sans matières en suspension
Couleur – ASTM	<0,5	1,5
Masse volumique à 15 °C, kg/m ³	868,6	879,7
Point d'éclair, VO, °C	219	275
Point d'écoulement, °C	-15	-6
Indice de volatilité Noack, % massique	19	
Viscosité au simulateur de démarrage à froid, cP, à -20 °C	2010	5530
Viscosité cinématique, cSt, à 100 °C	5,15	12,0
Viscosité cinématique, cSt, à 40 °C	30,3	111
Indice de viscosité	97	96

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.