



HUILE AVIATION EE

HUILE DISPERSIVE SANS CENDRES POUR MOTEUR À PISTONS

Octobre 2003

L'HUILE AVIATION EE est l'huile minérale dispersive sans cendres d'Exxon pour les moteurs à pistons d'aéronefs commerciaux, militaires et privés. L'HUILE AVIATION EE présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Huile conforme aux prescriptions de la norme MIL-L-22851D/J1899
- ◆ Huile conforme à la norme SAE J1899.
- ◆ Huile préconisée pour les moteurs de Pratt & Whitney, Curtiss-Wright et Rolls-Royce.
- ◆ Réduction des dépôts dans la zone des segments, des vernis et des boues par rapport aux huiles minérales pures.
- ◆ Lubrifiant compatible avec les autres huiles pour moteurs à pistons d'avions – que ce soit des huiles minérales pures ou des huiles dispersives sans cendres.

Principales applications

L'HUILE AVIATION EE est formulée pour répondre aux spécifications des grands constructeurs de moteurs d'avions pour toutes conditions climatiques. Pour être en mesure de répondre à la plupart de ces exigences, l'HUILE AVIATION EE est proposée en deux catégories monogrades (80 et 100).

Caractéristiques de rendement

La plus grande propriété des moteurs et l'atténuation de leur usure ne sont que deux des avantages que l'on retire de l'utilisation de l'HUILE AVIATION EE. Grâce à l'action de l'agent dispersant sans cendres, les contaminants solides restent en suspension dans l'huile, ce qui prévient la formation de boues et de dépôts sur les surfaces du moteur. Ces contaminants en suspension ne sont pas abrasifs et peuvent circuler sans danger dans l'huile en attendant d'être éliminés lors de la vidange de l'huile. En conséquence, l'HUILE AVIATION EE produit nettement moins de dépôts dans la zone des segments, de vernis et de boues qu'une huile minérale pure.

La plupart des grands constructeurs de moteurs d'avions conseillent l'utilisation d'une huile minérale pure pour le rodage des moteurs neufs ou venant d'être révisés, pendant les 25 à 50 premières heures de marche. Il faut toujours suivre les prescriptions du constructeur du

moteur, étant donné que ces exigences peuvent varier d'un moteur à l'autre.

Des essais poussés en vol ont démontré le degré élevé de rendement de l'HUILE AVIATION EE. La protection qu'elle offre aux moteurs et ses excellentes propriétés lubrifiantes ont été démontrées au terme de milliers d'heures de vol. L'HUILE AVIATION EE répond à la norme militaire américaine périmée MIL-L-22851D, ainsi qu'à la nouvelle norme SAE J1899. Dans le grade de viscosité approprié, l'HUILE AVIATION EE est préconisée pour les moteurs à pistons Pratt & Whitney, Curtiss-Wright, Continental, Franklin et Lycoming.

Compatibilité

L'HUILE AVIATION EE est compatible avec l'huile minérale pure ainsi qu'avec les autres huiles dispersives sans cendres qui répondent aux exigences de la norme SAE J1899. Elle peut aussi servir à lubrifier les moteurs comptant de nombreuses heures d'utilisation qui étaient jusque-là lubrifiés au moyen d'une

huile minérale pure. Dans ce dernier cas, il est conseillé cependant d'inspecter le filtre à huile, comme le recommande le constructeur du moteur.

Rodage

Suivre la procédure conseillée par le constructeur du moteur pour le rodage des moteurs d'avions neufs ou venant d'être révisés.

Précautions

L'HUILE AVIATION EE est fabriquée à partir d'huiles de base de haute qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

GRADE	80	100
Viscosité SAE	40	50
Type militaire	Type III	—
Densité, °API	28,2	27,8
Masse volumique à 15,6 °C (60 °F)	0,886	0,888
Viscosité, cSt à 40 °C	130	197
cSt à 100 °C	15,2	20,0
Indice de viscosité	121	118
Point d'éclair, VO, °C	250	253
°F	482	487
Point d'écoulement, °C	-30	-27
°F	-22	-17
Teneur en cendres, % en masse	Nulle	nulle
Indice d'acidité, mg KOH/g	0,02	0,02
Soufre, % en masse	0,40	0,50

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.