



HUILE AVIATION ELITE 20W-50

HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE POUR MOTEUR À PISTONS D'AVION

Février 2001

L'HUILE AVIATION ELITE 20W-50 est une huile dispersive sans cendres pour moteur à pistons, qui présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Huile moteur semi-synthétique multigrade SAE 20W-50.
- ◆ Lubrifiant conforme à la norme SAE J1899.
- ◆ Lubrifiant conforme à la norme militaire MIL-L-22851D (périmée).
- ◆ Huile homologuée par l'armée américaine.
- ◆ Huile renfermant les agents antiusure et antirayage prescrits par Lycoming.
- ◆ Fluide homologué par la FAA comme produit substitut répondant à la spécification AD 80-04-03-R2 par. b.1 (Pour en savoir plus, voir le Bulletin d'information sur la navigabilité de la FAA, numéro NE-00-22).
- ◆ Lubrifiant compatible avec toutes les huiles aviation pour moteur à pistons (non dispersantes et dispersantes sans cendres).

Principales applications

L'HUILE AVIATION ELITE 20W-50 est une huile aviation dispersive sans cendres de très haute qualité. Elle est composée d'huiles minérales choisies, ayant subi un raffinage poussé, d'un fluide de synthèse à base d'une polyalphaoléfine et d'additifs de performance sans cendres, aux propriétés remarquables pour assurer la propreté du moteur, protéger contre l'usure et la corrosion. L'HUILE AVIATION ELITE 20W-50 répond aux exigences des constructeurs de moteurs à pistons opposés, sur une vaste plage de conditions climatiques. Elle est préconisée pour les moteurs Teledyne Continental et Textron Lycoming. Elle renferme les additifs antiusure et antirayage exigés pour certains moteurs Lycoming et est préconisée pour tous les moteurs Lycoming.

Caractéristiques de rendement

L'HUILE AVIATION ELITE 20W-50 offre un degré très élevé de protection contre la rouille et la corrosion. Le puissant agent dispersant qu'elle renferme empêche la formation de dangereux dépôts de boues et de vernis sur les organes du moteur, les paliers du turbocompresseur, le moyeu et le dôme de l'hélice, etc. Étant une multigrade, l'huile assure des démarrages faciles et une lubrification rapide des organes vitaux du moteur dans des conditions de basse température, tout en formant une pellicule lubrifiante très résistante qui protège contre l'usure à des conditions de température élevée.

Des essais en laboratoire, au banc et en vol ont démontré l'excellente tenue de l'HUILE AVIATION ELITE 20W-50.

Compatibilité

L'HUILE AVIATION ELITE 20W-50 est compatible avec les huiles minérales non dispersives comme avec les autres huiles dispersives sans cendres conformes à la norme MIL-L-22851D/SAE J1899. On peut aussi l'utiliser dans les premiers moteurs ayant été lubrifiés au préalable avec une huile minérale pure. Si on le fait, il est cependant conseillé de procéder à l'inspection du filtre à huile comme le prescrit le constructeur du moteur.

Procédure de rodage

Pour le rodage des moteurs d'avion neufs ou venant d'être révisés, il faut toujours suivre la procédure de rodage prescrite par le constructeur du moteur. Bon nombre de constructeurs conseillent l'emploi d'une huile minérale pure pour les 25 à 50 premières heures de marche du moteur. Dans tous les cas cependant, il faut observer les prescriptions du constructeur, étant donné que la norme pour changer de lubrifiant peut varier d'un moteur à l'autre.

Précautions

Des études sur la santé ont montré que de nombreux hydrocarbures présentent des risques pour la santé susceptibles de varier d'une personne à l'autre. À titre de précaution, il est conseillé d'éviter de s'exposer aux liquides pétroliers et à leurs émanations.

Les huiles et les graisses industrielles en contact avec la peau peuvent éliminer les huiles naturelles et boucher les glandes sudoripares et les follicules pileux. D'où les risques d'irritation cutanée et de dermatite. Une bonne hygiène personnelle est donc toujours de rigueur. Enlever sans tarder l'HUILE AVIATION répandue sur la peau. Ne pas porter des vêtements souillés par un lubrifiant.

Pour enlever les huiles et les graisses répandues sur la peau, utiliser un nettoie-mains sans eau

puis se laver à l'eau et au savon avec une brosse à poils doux. Pour les vêtements, faire nettoyer à sec ou au détergent à lessive. Si la peau entre souvent en contact avec un lubrifiant, l'application préalable, sur des mains propres, d'une crème protectrice à base de silicone, par exemple, peut se révéler bénéfique.

Si un produit pétrolier pénètre dans les yeux, rincer les yeux à l'eau propre jusqu'à ce que l'irritation disparaisse.

MISE EN GARDE : Les récipients « vides » contiennent des résidus (liquides ou vapeurs) potentiellement dangereux. Ne pas mettre sous pression, découper, braser, souder, percer, meuler ni exposer ces récipients à la chaleur, à la flamme, aux étincelles ni à d'autres sources d'inflammation, car ils peuvent exploser et causer des blessures mêmes mortelles. Ne pas tenter de les nettoyer, les résidus étant difficiles à enlever et posant des risques d'explosion même à l'état de traces. Les fûts « vides » doivent être vidés complètement, puis une fois leurs bondes en place, être expédiés chez un rénovateur de fûts. Tous les récipients doivent être éliminés selon une méthode sans danger pour l'environnement, conformément à la réglementation environnementale en vigueur.

Pour en savoir plus sur ce produit, se reporter à sa fiche signalétique.

Note : Produit NON contrôlé par le Règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

HUILE AVIATION ELITE 20W-50	
Densité, °API	30,0
Masse volumique, gm/cm ³ à 15,6 °C (60 °F)	0,875
Viscosité	
cSt à 40 °C	183,1
cSt à 100 °C	20,5
SSU à 100 °F	941,7
SSU à 210 °F	103,4
Indice de viscosité	131
Point d'éclair, °C	250,0
°F	482,0
Point d'écoulement, °C	-27,0
°F	-16,6

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production courante. Certains font l'objet de normes de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.