



HUILE AVIATION 100

HUILE MINÉRALE PURE POUR MOTEUR À PISTONS D'AVION

Mai 2003

L'HUILE AVIATION 100 est le nom d'une huile minérale pure non dispersive pour moteurs à pistons d'aéronefs commerciaux, militaires et privés. L'HUILE AVIATION 100 est fabriquée suivant des normes élevées qui en garantissent la fiabilité dans les conditions exigeantes de marche des moteurs modernes à pistons. Elle est homologuée par les principaux constructeurs du monde entier. L'HUILE AVIATION 100 présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Lubrifiant à base d'huile minérale non dispersive pour les moteurs à pistons d'avion.
- ◆ Lubrifiant conforme à la norme SAE J1966.
- ◆ Produit conforme à la norme militaire MIL-L-6082E/J1966s.
- ◆ Produit homologué par la Defense Evaluation and Research Agency (DERA) du ministère de la Défense du Royaume-Uni.
- ◆ Produit homologué pour les moteurs Pratt & Whitney (spécif. n° 1183), Teledyne Continental Motors (MHS-24), Textron Lycoming (spécif. n° 301F).

Principales applications

En dépit de l'arrivée et de l'utilisation généralisée d'huiles moteur aviation dispersives sans cendres, bon nombre d'exploitants de flotte d'avions continuent de privilégier l'emploi d'huiles minérales pures qui ont donné un excellent service durant des années. De plus, de nombreux constructeurs de moteurs et de centres de révision préconisent ou prescrivent l'emploi d'huiles sans additif pour le rodage des moteurs neufs ou venant d'être révisés. L'HUILE AVIATION 100 répond à ces besoins tout en respectant les exigences des grands constructeurs.

Caractéristiques de rendement

L'HUILE AVIATION 100 a acquis la réputation d'être un lubrifiant qui présente une stabilité naturelle à haute température et qui conserve le moteur propre, ce qui en a fait l'huile de choix pour de nombreux moteurs militaires et commerciaux de grande diffusion. Ces propriétés, qui s'ajoutent à un indice de viscosité élevé, à un bas point d'écoulement, à l'absence de corrosivité et à d'autres qualités sont maintenues grâce à une régulation précise du raffinage de l'huile.

Homologations

L'HUILE AVIATION 100 répond aux exigences de la spécification PWA 1183T de Pratt & Whitney, de la norme militaire américaine MIL-L-6082E (périmée), de la norme britannique DERD 2472 (périmée), de la norme britannique DEF STAN 91-96 (périmée) et de la norme SAEJ 1966 qui s'applique aux appareils militaires américains et britanniques.

Précautions

Des études sur la santé ont montré que de nombreux hydrocarbures présentent des risques pour la santé susceptibles de varier d'une personne à l'autre. À titre de précaution, il est conseillé d'éviter de s'exposer aux liquides pétroliers et à leurs émanations.

Les huiles et les graisses industrielles en contact avec la peau peuvent éliminer les huiles naturelles et boucher les glandes sudoripares et les follicules pileux. D'où les risques d'irritation cutanée et de dermatite. Une bonne hygiène personnelle est donc toujours de rigueur. Enlever sans tarder l'HUILE AVIATION 100 répandue sur la peau. Ne pas porter des vêtements souillés par un lubrifiant.

Pour enlever les huiles et les graisses répandues sur la peau, utiliser un nettoie-mains sans eau puis se laver à l'eau et au savon avec une brosse à poils doux. Pour les vêtements, faire nettoyer à

sec ou au détersif à lessive. Si la peau entre souvent en contact avec un lubrifiant, l'application préalable, sur des mains propres, d'une crème protectrice à base de silicone, par exemple, peut se révéler bénéfique.

Si un produit pétrolier pénètre dans les yeux, rincer les yeux à l'eau propre jusqu'à ce que l'irritation disparaisse.

MISE EN GARDE: Les récipients « vides » contiennent des résidus (liquides ou vapeurs) potentiellement dangereux. Ne pas mettre sous pression, découper, braser, souder, percer, meuler ni exposer ces récipients à la chaleur, à la flamme, aux étincelles ni à d'autres sources d'inflammation, car ils peuvent exploser et causer des blessures mêmes mortelles. Ne pas tenter de les nettoyer, les résidus étant difficiles à enlever et présentant des risques d'explosion même à l'état de traces. Les fûts « vides » doivent être vidés complètement, puis une fois leurs bondes en place, être expédiés chez un rénovateur de fûts. Tous les récipients doivent être éliminés selon une méthode sans danger pour l'environnement, conformément à la réglementation environnementale en vigueur.

Pour en savoir plus sur ce produit, se reporter à sa fiche signalétique.

Note : Produit NON contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Grade de l'HUILE AVIATION	100
Grade SAE	50
Grade militaire	1100
Densité, °API	27,4
Masse volumique, gm/cm ³ à 15,6 °C (60 °F)	0,890
Viscosité	
cSt à 40 °C	224
cSt à 100 °C	19,5
SSU à 100 °F	1183
SSU à 210 °F	99
Indice de viscosité	99
Point d'éclair, °C	264
°F	505
Point d'écoulement, °C	-12
°F	10

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.